

LES VOILES DU DESIGN

→ Pour styliser leurs embarcations, plusieurs chantiers navals ont recours au service de designers ou de skippers émérites. Starck à babord! Par **Alexandre Lazerges**

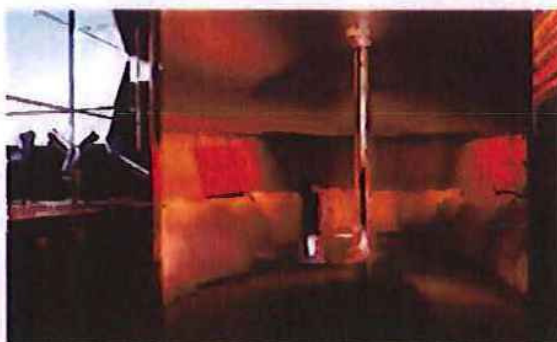


↑ Le Tofinou 12 standard déjà recouvert de tek et de vernis devient encore plus chic avec sa cabine signée Starck.

→ Comme une Fiat 500 cobrandée par Gucci ou des écouteurs élaborés par Dr Dre, les constructeurs de bateaux ont recours à des parrains prestigieux pour se distinguer. Ainsi le chantier naval de l'île de Ré, Latitude 46, spécialiste des bateaux en bois aux formes intemporelles, a fait appel au designer Philippe Starck pour customiser son voilier amiral le Tofinou 12. « Je voulais proposer une version luxueuse de notre quillard pour la clientèle méditerranéenne ou suisse », explique Christian Iscovi, boss de Latitude 46. « Je connaissais Starck car il avait dessiné la cabine du First 35 S 5 en 1988 du temps

où je travaillais chez Beneteau. Il a tout de suite accepté mon projet. » Partant du principe que ce voilier de 12 m se destine à des croisières à la journée, Starck a voulu un carré confortable pour boire une coupe entre amis ou s'assoupir après le déjeuner. Les parois sont tendues de cuir, l'échelle « aérienne » se termine par un caillebotis et l'évier du coin cuisine dispose de ravissants robinets Starck. Certes, cette transformation gonfle le prix de 50 000 €, mais le bateau mérite ensuite pleinement son titre de « day yacht ».

→ Tofinou 12 (12 m), 375 000 €



↑ Fidèle à son habitude, Philippe Starck mise sur le orange pour le cuir des parois ou les pochettes de chez Goyard.