

DESIGN

Le nec plus ultra de la marina

Il finit par être exaspérant à force d'occuper le terrain. Mais il faut se rendre à l'évidence, son pouvoir créatif ne connaît pas de limites. Venu mettre son grain de sel en voisin (de Formentera), Philippe Starck signe la conception des espaces communs du tout dernier port construit en Méditerranée à la demande du consortium espagnol Ocibar. Sur l'île de Majorque, à quelques encablures au sud-ouest de Palma, il a dessiné cette marina atypique de 404 anneaux, la seule de la région à pouvoir accueillir les mégayachts (jusqu'à 60 mètres). Conçue comme une villa intemporelle, écologique, à dimen-

sion humaine, celle-ci fonctionne aux énergies non fossiles, soleil ou hydrogène, et est pourvue des équipements les plus sophistiqués. Avec humour, le créateur se joue des échelles et des effets de mirage. Les bittes d'amarrage prennent la forme de tabourets de bar, de hautes lampes de chevet jouent les lampadaires, des salons cosy animent le quai et une rangée d'immenses cyprès en pots suit la jetée, signalant aux bateaux

ce havre de paix unique en son genre. **GL** → Port Adriano, 07180 Calvia, Baléares. Tél. : (+34) 971 232 494.

www.portadriano.com



Bitte d'amarrage signée Starck pour le port Adriano, aux Baléares.