

Sailing A



Anatomie d'un monstre

Le plus gros, le plus beau, le plus cher... Mis à l'eau en septembre 2016, le nouveau joujou du milliardaire russe Andreï Melnitchenko cumule les superlatifs. Jusqu'au prochain...

Par Michel Luizet
EN PARTENARIAT AVEC :
Neptune Yachting Moteur

Depuis son lancement en septembre 2016, le Sailing A agite les réseaux sociaux. Il y a une certaine provocation dans le design de ce yacht-voilier, construit par le chantier Nobiskrug de Kiel (Allemagne), qui tient à la fois du cargo et du galion postmoderne. Son commanditaire est manifestement coutumier du fait, puisqu'il s'agit du Russe Andreï Igorevitch Melnitchenko, qui fait partie du top 150 des plus grosses fortunes privées du monde et a bâti son empire dans l'industrie de l'engrais et du charbon. Il avait déjà fait le buzz en 2010 avec le yacht A, lancé depuis le chantier allemand Blohm & Voss, dans la même ville de Kiel, qui se distinguait par son étrave inversée et son profil de vaisseau furtif, inspiré des bâtiments militaires. L'un des designers, notre Philippe Starck national, a été, une nouvelle fois, sollicité par Melnitchenko pour la conception de son grand frère à grément. Le cabinet de design néerlandais Dykstra Naval Architects est, quant à lui, responsable de toute l'ingénierie. Mais autant le yacht A a séduit par son design radical, autant la version mâtée peinera à trouver des amateurs prêts à défendre la silhouette de ce titan de 143 mètres, d'ores et déjà auréolé du titre de plus grand voilier privé au monde (seul le Club Med 2 est plus imposant). A défaut d'être reconnu pour sa finesse, le Sailing A le sera, au moins, pour son gigantisme. Des trois mâts tout en carbone, le plus haut mesure 100 mètres. Quant à la voilure, elle équivaut à la moitié d'un terrain de football. Pour s'offrir ce nouveau géant des mers, Melnitchenko aurait signé un chèque de 400 millions d'euros. ■

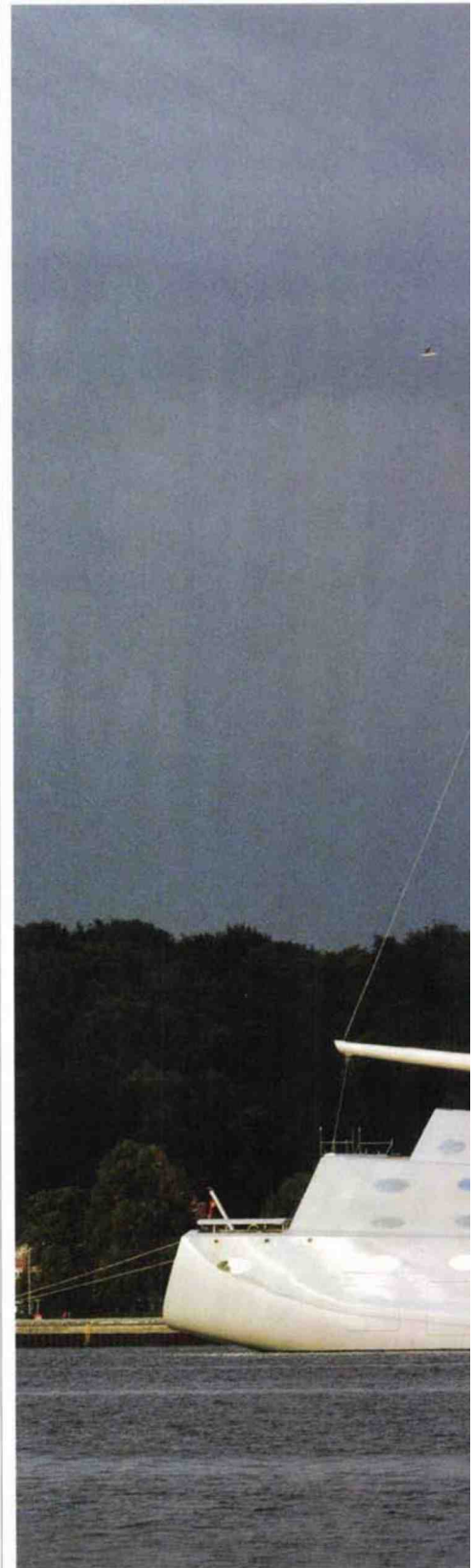
Encadré

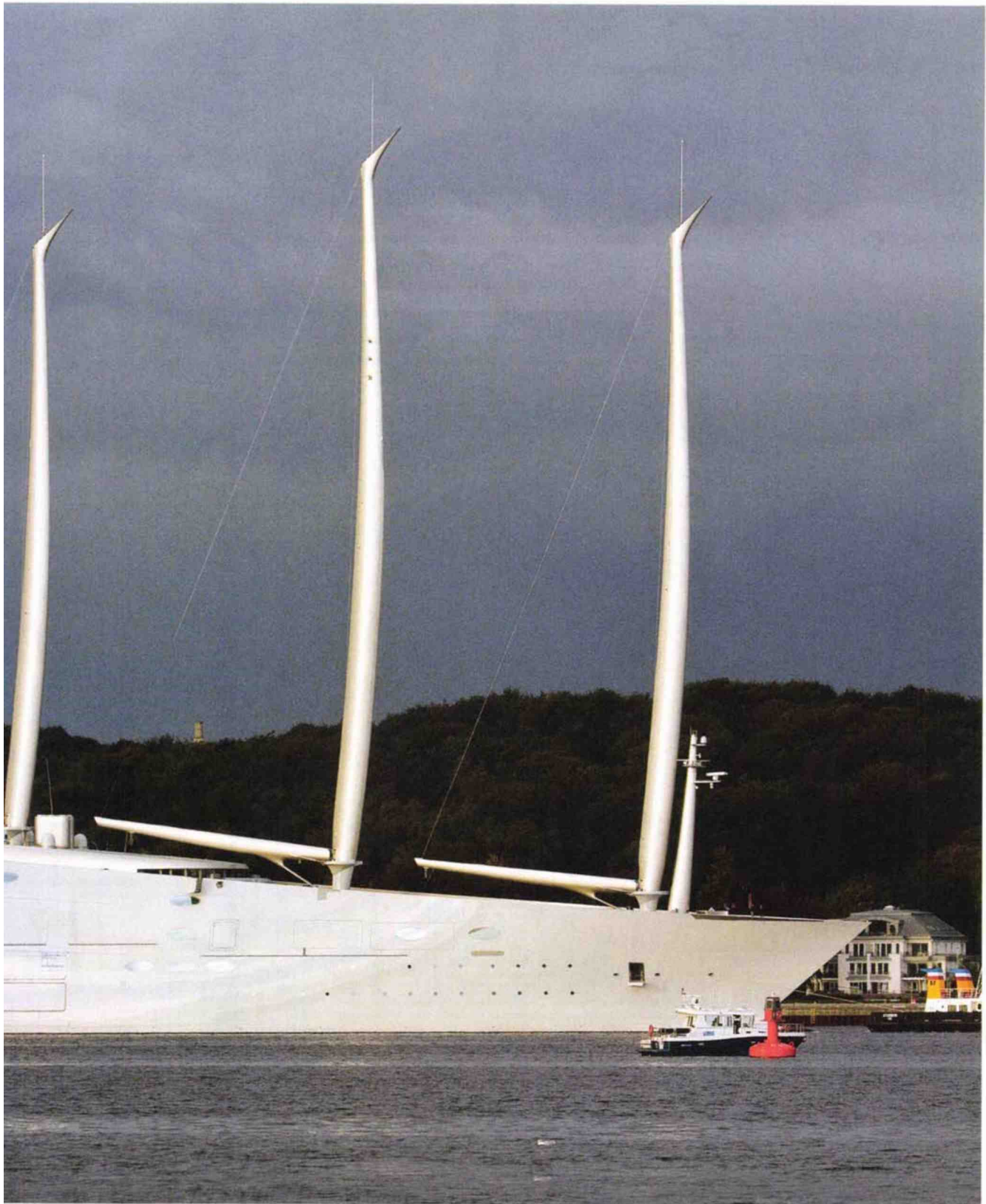
- **Motorisation** : le Sailing A est équipé d'une motorisation hybride, diesel et électrique, capable de propulser le bateau à une vitesse de 16 nœuds en vitesse de croisière et de 21 nœuds en vitesse de pointe.
- **Mâts en carbone** : ce sont les plus hauts du monde. Conçus par la compagnie britannique Magma Structures, ils supportent une voilure totale de 3 747 m².
- **Tenders** : ils sont au nombre de quatre, avec des tailles oscillant de 10 à 12 mètres de long. Une plate-forme sur le pont principal fait office de piste d'hélicoptère.
- **Nid d'aigle** : le mât central atteint 100 mètres de haut. Il intégrerait une sorte de cabine dans sa partie supérieure. La présence possible d'un ascenseur demeure un mystère.
- **Galerie d'art** : les rumeurs bruissent autour d'une possible galerie d'art et d'une pièce dédiée aux bijoux.
- **Démésure** : le Sailing A est le plus grand voilier au monde. S'il était exposé à côté de la tour Eiffel, la hauteur du mât central dépasserait celle du deuxième étage de la Dame de fer. Et c'est sans tenir compte des œuvres vives!
- **Salle d'observation** : un lounge, pourvu d'une baie vitrée de 30 centimètres d'épaisseur, aurait été aménagé dans la quille.
- **Vitrages ultraprotégés** : obsédé par la sécurité, le propriétaire a fait blinder tous les hublots. Pas moins de 44 caméras assurent une surveillance digne de celle du Pentagone.
- **Equipage** : le yacht est opérationnel vingt-quatre heures sur vingt-quatre grâce à son équipe navigante et hôtelière de 54 personnes pour une douzaine de passagers.

SAILING A

Caractéristiques

Longueur hors tout : 142,81 m.
Hauteur mât maxi : 100 m.
Motorisation : 2 x 2350 ch MTU + 2 x 4200 kW (élect.).
Carburant : 10 000 l.
Construction : carbone et acier
Design : Dölker + Voges et Philippe Starck
Invités/équipage : 12/54.
Chantier : Nobiskrug (Kiel, Allemagne).
Prix : environ 400 M €.





L'ÉQUIPE NAVIGANTE ET HÔTELIÈRE DE CE YACHT DE 12 PASSAGERS TOTALISE UN EFFECTIF DE 54 PERSONNES, PRÊTES À INTERVENIR DE JOUR COMME DE NUIT.