



**Philippe Starck et les Bordelais conçoivent  
un vélo inédit pour la ville avec Peugeot**

A l'initiative de la Ville de Bordeaux, l'une des grandes métropoles cyclables européennes, les Bordelais étaient invités pendant 2 mois jusqu'à janvier 2012 à participer à la conception d'un « vélo urbain idéal » sur le site de consultation [jeparticipe.bordeaux.fr](http://jeparticipe.bordeaux.fr). Avec l'aide de plus de 300 contributions, Philippe Starck a ensuite désigné un vélo au concept inédit, dont il présente le dessin final vendredi 10 février 2012 en compagnie d'Alain Juppé maire de Bordeaux, à l'occasion de la 2<sup>ème</sup> édition de [Cyclab](#).

Autour de nombreuses actions pour repenser les déplacements, comme la limitation de la circulation automobile ou le développement du tramway, Bordeaux a vu en parallèle le nombre de cyclistes tripler en 15 ans. Avec plus de 10 % des déplacements quotidiens de ses habitants à vélo, Bordeaux s'est hissée dans le peloton de tête des capitales cyclables. Insufflée par la mairie de Bordeaux depuis plusieurs années avec une promotion ininterrompue de la pratique du vélo dans la ville, la dynamique se poursuit avec l'initiative originale de la conception de ce vélo avec Philippe Starck.

Ce nouveau concept de vélo-trottinette qui renouvellera le parc cyclable offert en prêt aux habitants de Bordeaux, permettra de renforcer encore leur mobilité, grâce à une nouvelle ergonomie urbaine proposée par Philippe Starck et adaptée pour la production par Peugeot.

Fort de 120 ans d'expérience dans le domaine des vélos, Peugeot assure une convergence maximum entre le style présenté par les idées des Bordelais, la vision de Starck et l'adéquation technique, industrielle et économique de ce vélo. Les idées foisonnantes des Bordelais ont permis de repenser l'ergonomie, la philosophie ainsi que la sécurité des cyclistes.

*« C'est de l'analyse des nombreuses réponses des citoyens bordelais, réponses diverses, constructives et intelligentes et de la spécificité de Bordeaux, qu'est partie l'idée nouvelle de ce moyen de locomotion. Cette ergonomie révolutionnaire semble être une réponse inventive et juste aux nouvelles questions posées notamment par les zones piétonnières ». Philippe Starck.*

*« Bordeaux est une ville où le vélo, sous toutes ses formes, occupe une place de plus en plus grande. Nous agissons tous aujourd'hui en faveur de la pratique cyclable. Industriels et politiques, designers et usagers, je m'en réjouis. Au-delà des réalisations engagées, il me semble nécessaire d'ouvrir à présent une réflexion prospective : il nous faut penser le futur du vélo. Le défi climatique et les autres enjeux écologiques, nous poussent à engager cette préparation de l'avenir, pour qu'un essor amplifié de son usage s'inscrive dans notre quotidien. Ce nouveau vélo y contribue ». Alain Juppé.*

*« Nous sommes ravis d'être associé au projet initié par la mairie de Bordeaux pour multiplier les modes de déplacements urbains. Innover en permanence dans la mobilité fait partie des grands défis de la marque depuis le lancement du service Mu by Peugeot en septembre 2009. Réussir à produire en série la vision de Starck selon les critères bordelais est pour nous passionnant ». Sandrine Bouvier - Peugeot.*

Contacts presse :

Ville de Bordeaux :

Nicolas Corne 05 56 10 21 73 [n.corne@mairie-bordeaux.fr](mailto:n.corne@mairie-bordeaux.fr) / [www.bordeaux.fr](http://www.bordeaux.fr)

Philippe Starck, S+ARCK

Lucie Fayard: [press@starcknetwork.com](mailto:press@starcknetwork.com)

Site internet : [www.starck.com](http://www.starck.com)

PEUGEOT

Jean-Briac DALIBARD 06-08-83-25-40 [jeanbriac.dalibard@peugeot.com](mailto:jeanbriac.dalibard@peugeot.com) / [www.peugeot-pressepro.com](http://www.peugeot-pressepro.com)

