le nouvel Observateur

N° et date de parution : 120308 - 08/03/2012
Diffusion : 531004 Page : 111
Périodicité : Hebdomadaire Taille : 85 %
NouvelObs1_120308_111_73.pdf 553 cm2
Site Web : http://www.nouvelobs.com

VOITURE

Signée Starck

La première auto jamais conçue par le prolifique designer est électrique. Et tellement minimaliste qu'on a cru à un gag. Erreur

Voltels by S+arck

Au début, quand la Volteis by S+arck apparaît sur l'écran, on a du mal à réprimer un fou rire. On pense au rhinocéros qui découvre un chou de Bruxelles au pied de son arbre favori et s'exclame : *« Ça ? Un chou-fleur ? Mon œil ! »* Ce qui permet au chasseur de l'abattre, car chacun sait qu'on ne peut tuer un rhinocéros qu'en lui tirant dans la prunelle. Avec ce gag à roulettes, c'est la même chose. Ça, une voiture ? Après tout le battage qui nous promettait la révolution routière incarnée dans la première auto jamais imaginée par le designer chouchou des médias, on s'attendait à tout autre chose qu'à un rectangle avec des ronds. Quatre roues, quatre sièges de jardin, un volant et un panier d'osier, des batteries et un moteur de sèche-cheveux, et roule ma poule. Ni très vite (65 km/h), ni très loin (60 km), mais qu'importe puisque cette sous-voiturette de golf est signée Starck.

Or, l'homme qui a dessiné des bateaux, des motos, des hôtels, des meubles et des tas d'objets familiers revendique haut et fort ce minimalisme, très facile à confondre avec de l'art naïf. *« Avec ma voiture,* s'exclame-t-il, *on ne peut pas faire moins. On est "à l'os". Parce que dans mon imaginaire, je suis plus intéressé par les caisses à savon des gosses que par les autos d'aujourd'hui. Ma Volteis est une "soap box". Sur le volant figure sa devise : "Less and More". »*

Il faut dire que M. Starck n'est pas exactement un fada du six-cylindres. *« Je déteste l'auto,* peste-t-il. *De grandes marques m'ont souvent demandé de dessiner des voitures de luxe ou de sport. J'ai toujours refusé. Je ne veux pas être complice de ça. »* Ça ? C'est une somme d'intelligence incroyable, selon lui, consacrée au plus grand méfait humain, à la destruction de la civilisation, au moins à l'expression d'un machisme triomphant, bourré de gadgets inutiles et obsolètes. Ça, c'est l'absurde auto moderne, conçue et produite par les grands constructeurs, tous tétanisés par la peur en raison de l'énormité de leurs investissements et de la faiblesse de leurs marges.

Philippe Starck n'a pas peur, pas plus que la petite société Electric Car qui fabrique sa Volteis by S+arck. *« J'ai toujours été fasciné par la 2 CV. André Citroën avait demandé qu'on lui sorte un véhicule à prix ridicule capable de transporter quatre personnes et un panier d'œufs frais à l'abri de la pluie. »* Le designer a donc conçu sa voiturette dans l'esprit 2 CV. Il fallait profiter de la révolution électrique pour changer radicalement de paradigme, ce que n'ont pas osé, selon lui, les puissants de l'auto, pas plus que la marque californienne Tesla, avec son Roadster sportif électrique. *« Une voiture de sport est l'absurdité suprême, ça ne sert absolument à rien. »*

Son chariot à roulettes, lui, est utile : c'est un véhicule, il sert à transporter quatre personnes d'un point à un autre, en silence et sans polluer. Il dispose d'un pare-brise parce que l'air vient de devant, et d'un toit en fibre parce que la pluie tombe d'en haut. C'est tout. *« C'est l'essence même du véhicule, c'est une voiture humble, elle attire la sympathie. Les Rolls et Ferrari dégagent de l'antipathie. »* Starck est bien conscient des défauts de la voiture électrique, à commencer par son autonomie limitée et son prix – exorbitant pour une caisse à savon – puisqu'il approche les 30 000 euros. Mais il est sûr de construire l'avenir. *« Mon vrai métier,* dit-il, *n'est pas de dessiner de jolies choses. C'est de montrer des voies, de trouver des solutions, de susciter le débat. »* De ce point de vue, son cageot à volts est une réussite totale.

OLIVIER PÉRETTÉ

Conduisible dès 16 ans. Longueur : 2,67 m, poids : 736 kg, moteur : 4 kW, batteries : 7,5 kW, vitesse : 65 km/h, autonomie : 60 km, temps de recharge max : 6 h, prix : 29 000 €. Visible au Salon de Genève, du 8 au 18 mars.

PHOTO DR